

Turbo Flam 200





Le Turbo Flam est par la taille et par le prix le premier poêle de France Turbo. En plus du turbo et de la post-combustion, nous lui avons ajouté une chambre de préchauffage de l'air et un cendrier. Les cendres restent sur le fond du foyer où elles finissent de brûler. De temps en temps, vous pouvez retirer un peu de cendre par le cendrier sans arrêter le poêle.

La finition des bandes, poignées et boutons peut être réalisée en inox brossé ou en laiton massif. Une porte en laiton massif et des couleurs spéciales sont disponibles en option.

Il est impératif de toujours laisser un peu de cendre au fond du foyer, et même d'en mettre lorsque le poêle est neuf.

Caractéristiques et équipements standards	
TURBO FLAM 200	
Plage de volume de chauffe en m ³	100/200
Puissance restituée dans la pièce en kW	8
Poids moyen en kg	77
Hauteur des bûches en cm	40
Ouverture de chargement en mm	300 x 400
Rendement	+ de 65%
Autonomie au ralenti	+ de 10 heures
Ø de sortie de fumée en mm	Ø 150
Sortie de fumée horizontale ou verticale	Femelle
Système turbo	oui
Système post-combustion	oui
Cendrier	oui
Chambre de préchauffage	oui
Plaque anti-rayonnement (PAR)	oui
Porte laiton massif	En option
Couleur	Gris France Turbo
Couleur spéciale	En option
Main froide	Gant
Distance matière inflammable A200 C500	
Norme NF EN 13240/A2 juin 2005	

